



**DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE**

via Gabba, 22 - 56122 Pisa - tel.+39.(0)50.2217700- fax +39(0)50.2217730

E mail: dic@ing.unipi.it

- *Architettura e Urbanistica: via Diotisalvi, 2-2°p.- tel.050.2217780/fax.050.2217764*
- *Idraulica e Direzione: via Gabba, 22 - tel.050.2217700/fax 050.2217730*
- *Topografia e Fotogrammetria: via Diotisalvi, 2-1°p - tel.050.2217770/fax.050.2217779*
- *Vie e Trasporti: via Diotisalvi, 2-1°p.- tel.050.2217740/fax.050.2217762*

Pisa, 1° ottobre 2008  
PROVVEDIMENTO N. 46

AFFISSO ALL'ALBO UFFICIALE  
IN DATA 1° ottobre 2008

**Rinnovo borsa di studio sul tema**

**“Metodi di verifica con tecniche di simulazione dei flussi di traffico a scala microscopica: il caso dell’inserimento delle linee tranviarie in Piazza della Libertà, a Firenze”.**

**Il Direttore**

- VISTO:** lo Statuto dell’Università di Pisa emanato con D.R. n. 1196 del 30 settembre 1994 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO:** il regolamento dell’Università di Pisa per l’assegnazione di borse di studio e ricerca previste su programmi di ricerca emanato con D.R. n. 01-671 dell’11 giugno 2001 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO:** la legge n. 210/1998;
- VISTO:** il decreto rettorale n. I/1 4310 del 20 marzo 2008, con il quale è stata conferita al Dott. Lorenzo Tabani una borsa di studio e ricerca per laureati per l’attività di ricerca: **“Metodi di verifica con tecniche di simulazione dei flussi di traffico a scala microscopica: il caso dell’inserimento delle linee tranviarie in Piazza della Libertà, a Firenze”** della durata di sei mesi e per un importo totale di € 6.300,00, con scadenza 30 settembre 2008;
- VISTO:** la proposta di rinnovo presentata dal responsabile del programma di ricerca Prof. Ing. Antonio Pratelli;

decreta

**Art. 1** - E’ dato parere favorevole al rinnovo per ulteriori sei mesi - scadenza 31 marzo 2009 - e per un importo pari a € 6.300,00 della borsa di studio e di ricerca sul tema **“Metodi di verifica con tecniche di simulazione dei flussi di traffico a scala microscopica: il caso dell’inserimento delle linee tranviarie in Piazza della Libertà, a Firenze”** presso il Dipartimento di Ingegneria Civile conferita al Dott. Lorenzo Tabani.

Il Direttore  
Prof. Ing. Massimo Dringoli