



SICUREZZA STRADALE DALLA PARTE DEI GIOVANI: L'ESPERIENZA DEL ROTARACT



Raffaella Martini
Rotaract Club Lucca
Distretto 2070°- Italia

III Convegno Nazionale LA SICUREZZA SULLE STRADE DELLA CITTA'

"Camminare in periferia"

Lucca 21-22 febbraio 2007



Cos'è il Rotaract

→ **Il Rotaract è una organizzazione internazionale di club di servizio per uomini e donne di età compresa tra i 18 ed i 30 anni.**

Promuove doti direttive e la probità personale, incoraggia la pratica e la diffusione di elevate norme etiche negli affari e promuove la comprensione internazionale e la pace. E' aperto a tutti i giovani di buona volontà e voglia di fare.

→ **Il Rotaract è un programma del Rotary International.**

Attualmente ci sono circa 173.000 soci in più di 7.500 club nel mondo. I club reperiscono i propri soci nella comunità oppure vengono organizzati come attività extracurricolare per studenti universitari. I club Rotaract effettuano riunioni formali, generalmente ogni due settimane, che comprendono relazioni, visite ad aziende, attività culturali, dibattiti e visite ad altri club.

→ **Ogni Club Rotaract è parte di una organizzazione distrettuale del Rotaract, governata, col supporto dei Rotariani padrini, da rappresentanti eletti dai soci.** L'organizzazione distrettuale predispone conferenze regionali, sviluppa progetti regionali, tiene corsi di preparazione alla gestione dei club e sponsorizza eventi speciali destinati a rinforzare i legami tra i club.



Cos'è il Rotaract

I Nostri Obiettivi:

- sviluppare le capacità di leadership;
- promuovere il rispetto dei diritti altrui, di principi etici e della dignità di ogni professione;
- fornire ai giovani l'occasione di affrontare le esigenze della comunità locale e mondiale;
- offrire l'opportunità di collaborare con il Rotary;
- motivare i giovani a divenire rotariani.



Concetto di service

Service o Progetto di Service

diretto

indiretto

- Progetto Internazionale
- Progetto Nazionale
- Progetto Distrettuale
- Progetto di Club

Nell'anno 2005-2006 i 10 Distretti Italiani hanno adottato come Progetto Nazionale la Sicurezza Stradale.



Rotaract per la sicurezza stradale

Ogni lunedì mattina siamo “svegliati” da notizie tragiche: le famose “stragi del sabato sera”, che coinvolgono nella maggior parte dei casi giovani dai 18 ai 30 anni. È proprio per questo che i Distretti Rotaract italiani hanno deciso di adottare il tema della Sicurezza stradale nell’anno sociale 2005-2006 come progetto di Service Nazionale.



Rotaract per la sicurezza stradale

Gli incidenti stradali provocano ogni anno in Italia circa 8.000 decessi, 170.000 ricoveri ospedalieri e 600.000 prestazioni di pronto soccorso non seguite da ricovero: sono cifre allarmanti ed il trend è purtroppo in continua crescita.



Rotaract per la sicurezza stradale

Ogni anno un 11 settembre di ragazzi “under 30” si consuma sulle nostre strade, spesso nell’indifferenza di un’opinione pubblica ormai assuefatta al fenomeno.

Le stragi non sono un necessario ed inevitabile “corollario” del divertimento, bensì il frutto di comportamenti scorretti derivanti spesso da una mancanza di informazione, sensibilizzazione, e consapevolezza.



Rotaract per la sicurezza stradale

Gli incidenti stradali causano ogni anno un costo sociale e umano elevatissimo. I Paesi dell'Unione europea si sono posti l'obiettivo di ridurre del 50% entro il 2010 il numero di morti e di feriti causati da incidenti stradali.



Rotaract per la sicurezza stradale

Impegnarsi per invertire questo trend mortale è un

DOVERE MORALE

prima che un'iniziativa di service



Rotaract per la sicurezza stradale

Per mettersi alla guida, è necessario essere in uno stato di lucidità mentale, con un tasso di alcolemia non elevato.



Rotaract per la sicurezza stradale

Per **alcolemia** intendiamo la quantità di alcol che si ritrova nel sangue dopo l'ingestione di bevande alcoliche. Una concentrazione di 0.2 grammi di alcol ogni 100 ml di sangue (0.2% gr.) si raggiunge in media in un adulto con l'ingestione a stomaco pieno di circa 12 grammi di alcol puro, pari al consumo di:

- Un bicchiere di birra da 330ml (5°) ;
- Un bicchiere di vino da 125 ml (12°);
- Un bicchiere di aperitivo da 80 ml (18°);
- Un bicchierino di cocktail alcolico da 40 ml (36°).



Rotaract per la sicurezza stradale

Dalle statistiche sono state notate delle differenze fisiologiche fra sesso maschile e femminile: le donne sono più vulnerabili all'alcool e raggiungono gli stessi livelli di alcolemia con quantità inferiori di alcool e con maggiore rapidità.

Secondo il Codice della strada (art. 186 e successive modifiche) il limite legale di alcolemia durante la guida non deve superare 0.5 g/l. Se il limite legale di 0.5 viene superato in base a due misurazioni consecutive, a distanza di 5 minuti, scatta la sospensione alla patente, una multa pari a un minimo di 258 Euro e una sottrazione di 10 punti dalla patente di guida.



Rotaract per la sicurezza stradale

Consideriamo questa tabella:

- 0.3 g/l, leggera euforia;
- 0.5 g/l (limite legale max), franca euforia, diminuzione delle percezioni e dell'equilibrio → **Prestazioni diminuite;**
- 0.8 g/l, alterazioni del comportamento, dell'equilibrio, riduzione della capacità di giudizio → **Riflessi rallentati;**
- 1.6 g/l, percezioni fortemente ridotte, deambulazione appena sufficiente → **Guida pericolosa;**
- 3 g/l e oltre → **Guida irresponsabile;**
→ **Da confusione mentale, fino a coma e morte.**

Naturalmente questi sono gli effetti standard, ci possono essere persone che tollerano meglio o peggio la stessa dose di alcol, ma la diminuzione nella prontezza dei riflessi è certa.



Rotaract per la sicurezza stradale

Il Distretto 2070 ha promosso il tema della sicurezza stradale su tre diversi livelli:

- 1) organizzazione di due eventi distrettuali;
- 2) organizzazione e promozione di eventi di zona;
- 3) collaborazione con i club per l'organizzazione di eventi locali.





Rotaract per la sicurezza stradale

Livello distrettuale → Due Congressi Distrettuali

→ I Giornata sulla Sicurezza Stradale:
Parma 26 novembre 2005;

→ II Giornata sulla Sicurezza Stradale:
Lucca 13 maggio 2006.



Rotaract per la sicurezza stradale

Organizzazione → Rotaract Club Lucca
eventi di Club

- Campagna pubblicitaria “**Non lasciarti guidare dall'alcol**” in collaborazione con il Rotary Lucca;
- presenza alla manifestazione “On the Road 2005”;
- borse di Studio “Non lasciarti guidare dall'alcol” per scuole superiori in collaborazione con Rotary Club Lucca e Lucar, Concessionaria Bmw - Mini Lucca;
- congresso distrettuale sulla Sicurezza Stradale e premiazione delle Borse di Studio “Non lasciarti guidare dall'alcol”.



Rotaract per la sicurezza stradale

Foto delle varie iniziative:





Rotaract per la sicurezza stradale

Progetto Sicurezza Stradale



Premio Matteo, Firenze
Brunelleschi

Matteo Lanzoni, socio del Rotaract Club Firenze Brunelleschi, morto tragicamente la sera del 12 dicembre 2003, fu travolto con la sua auto da un mezzo di soccorso dei Vigili del Fuoco mentre attraversava un incrocio con il semaforo verde.



Istituzione del Premio Matteo a partire dall'anno 2004, per tutti coloro che svolgono un tesi di laurea o dottorato attinente alla sicurezza stradale.



Rotaract per la sicurezza stradale

Scopo del Premio Matteo è stimolare la ricerca e la progettazione relative al miglioramento della sicurezza stradale, mantenendo viva la memoria dell'amico scomparso. Allo scopo di realizzare queste finalità, il Rotaract Club Firenze Brunelleschi intende premiare una tesi di laurea (vecchio ordinamento, triennale o specialistica) o di dottorato sviluppata relativamente a tematiche e ricerche volte a realizzare lo scopo del premio, attraverso qualsiasi campo di applicazione: da quello strettamente tecnico, tecnologico, a quello giuridico, economico, sociale, psicologico ed urbanistico.

www.premiomatteo.com



Rotaract per la sicurezza stradale

Links:

Sito Distrettuale www.rotaract2070.org

Indirizzo segreteria Rotaract Lucca
segreteria.rotaract.lucca@gmail.com

GRAZIE PER L'ATTENZIONE