

Gianluca Dell'Acqua

Domenico Abate

Maria Luisa De Guglielmo

Renato Lamberti

Università degli Studi di Napoli Federico II
Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti"



III CONVEGNO NAZIONALE
LA SICUREZZA SULLE STRADE DELLA CITTÀ
"CAMMINARE IN PERIFERIA"

LUCCA, 21-22 febbraio 2008
Palazzo Ducale – Piazza Napoleone
Sala ex Corte d'Assise



**VALUTAZIONE DEL COMPORTAMENTO
DELL'UTENTE IN PRESENZA DI PORTE
D'ACCESSO: indagine sperimentale**



Progetto di Ricerca di Rilevante Interesse Nazionale



2

Lo studio che si propone si inserisce nel PRIN
2006/08:

“La sicurezza stradale in ambiente complesso:
modelli e metodi teorico-sperimentali per un
approccio di tipo preventivo nella
progettazione degli interventi infrastrutturali”.



Obiettivi specifici

3

- *approfondimento* dei meccanismi di interazione utente-ambiente stradale e delle modificazioni del **comportamento di guida indotte dalle “porte di accesso”**
- *definizione* di **criteri per la progettazione** dei dispositivi di moderazione del traffico nelle zone di transizione dall’ambito extraurbano a quello urbano.



La velocità e gli incidenti stradali

4

- Uno dei principali fattori contributivi della gravità degli incidenti è costituito dalle elevate velocità che si attingono lungo i tronchi di transizione tra *ambito extraurbano ed ambito urbano*.
- Le contromisure più indicate prevedono la moderazione delle velocità mediante la realizzazione di “*porte di accesso*”.



Le porte di accesso

5

Le porte di accesso sono generalmente la **combinazione di più dispositivi di moderazione delle velocità**, ciascuno dei quali induce uno specifico effetto sul movimento del veicolo e/o sulle sue manovre.



Esempi di porte d'accesso

6

1. Inghilterra

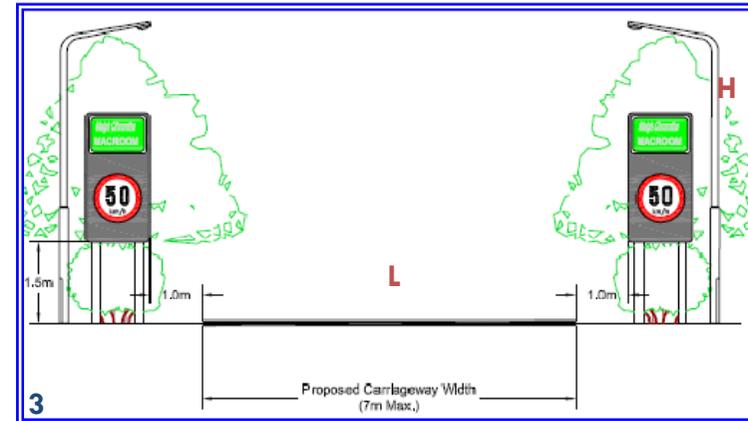
2. Scozia

3. Irlanda

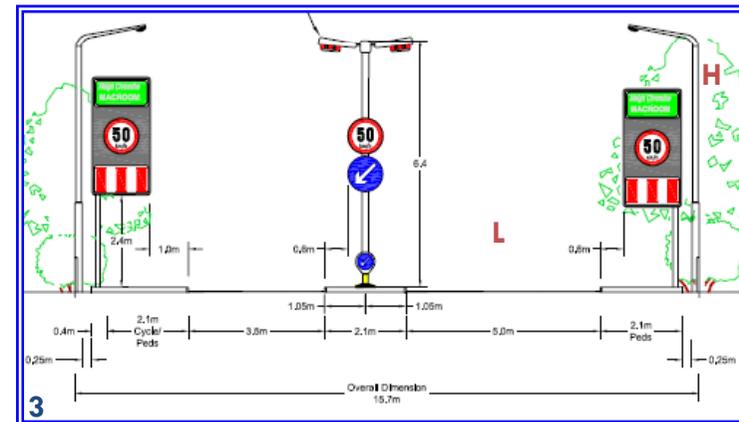
Deflessione

Segnaletica

Piantumazioni



$$H \geq L$$

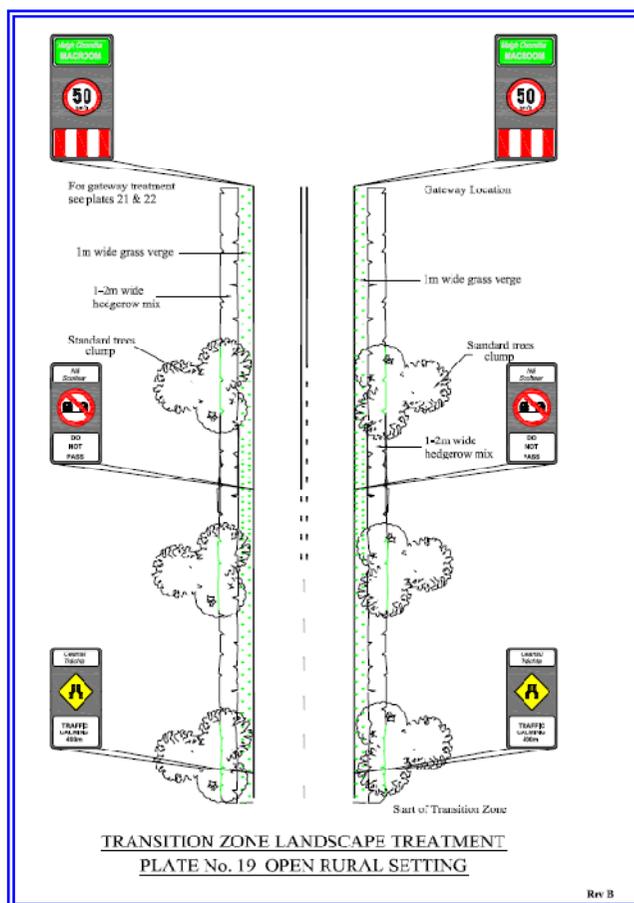




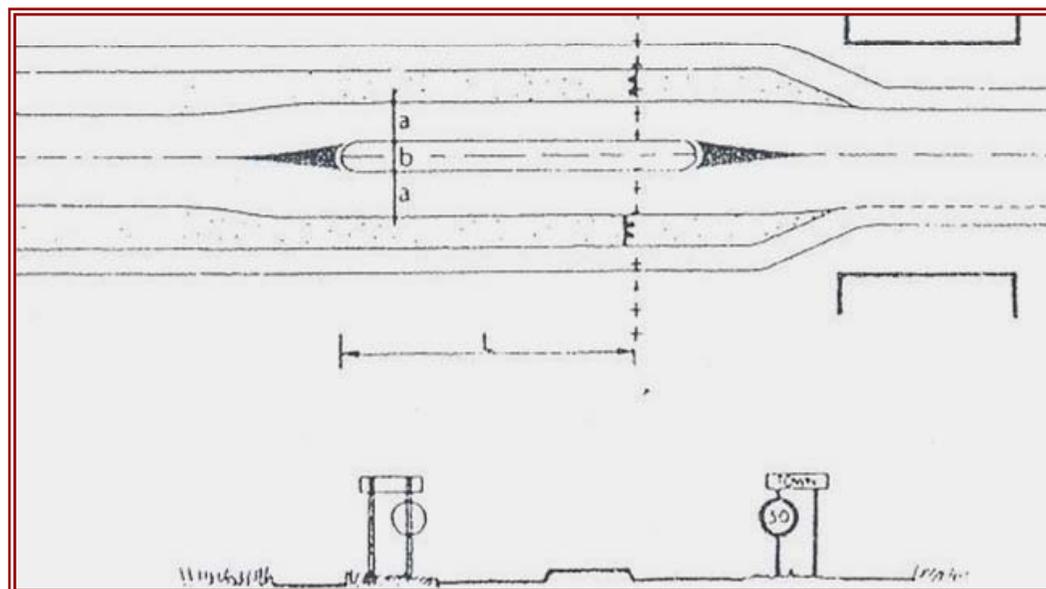
Elementi costitutivi

7

Zona di transizione



Zona porta





Tipologie di intervento

8

A. *Non Strutturali*

Segnaletica verticale e orizzontale

□ *Strutturali*

Segnaletica orizzontale e verticale,
pavimentazione con materiali a contrasto sulla
zona porta, piantumazioni lungo la zona di
transizione con infittimento nella zona porta,
realizzazione spartitraffico tra zona di
transizione e zona porta.



Indagine sperimentale

9

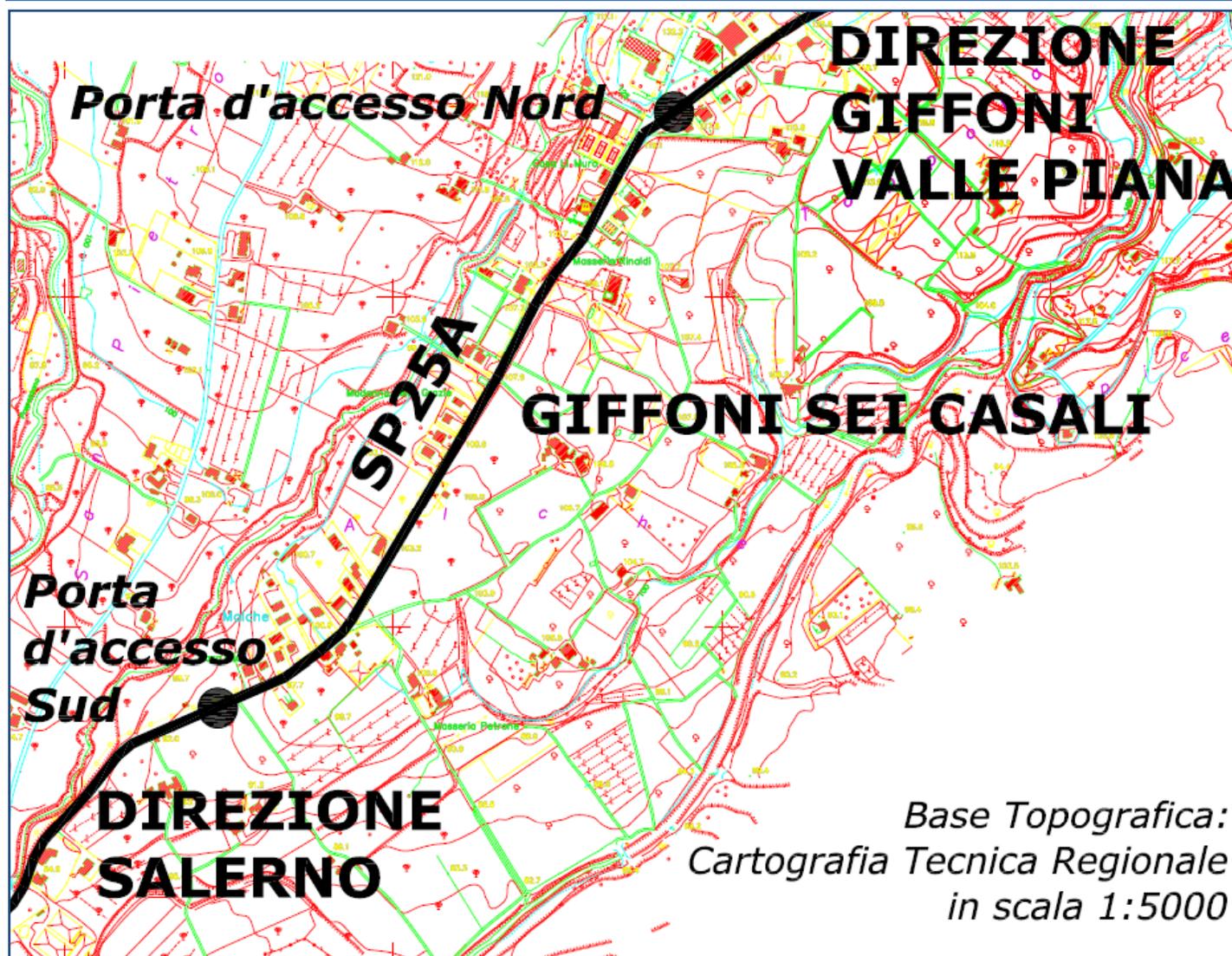
L'analisi del comportamento del guidatore in presenza di porte di accesso:

- richiede **attrezzature idonee**
- deve scongiurare **effetti negativi sulla sicurezza**
- evitare **turbative dei comportamenti ordinari durante la fase di rilevamento su strada.**



Il caso di studio

10





Il caso di studio

11





Il caso di studio

12





Strumentazione

13

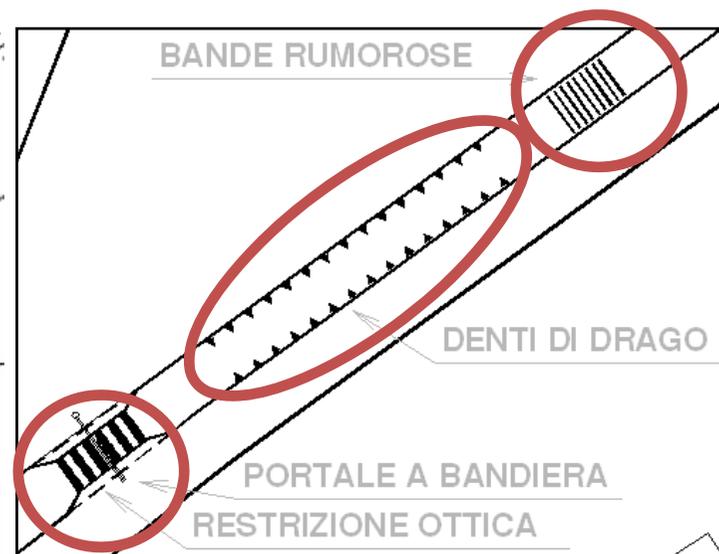
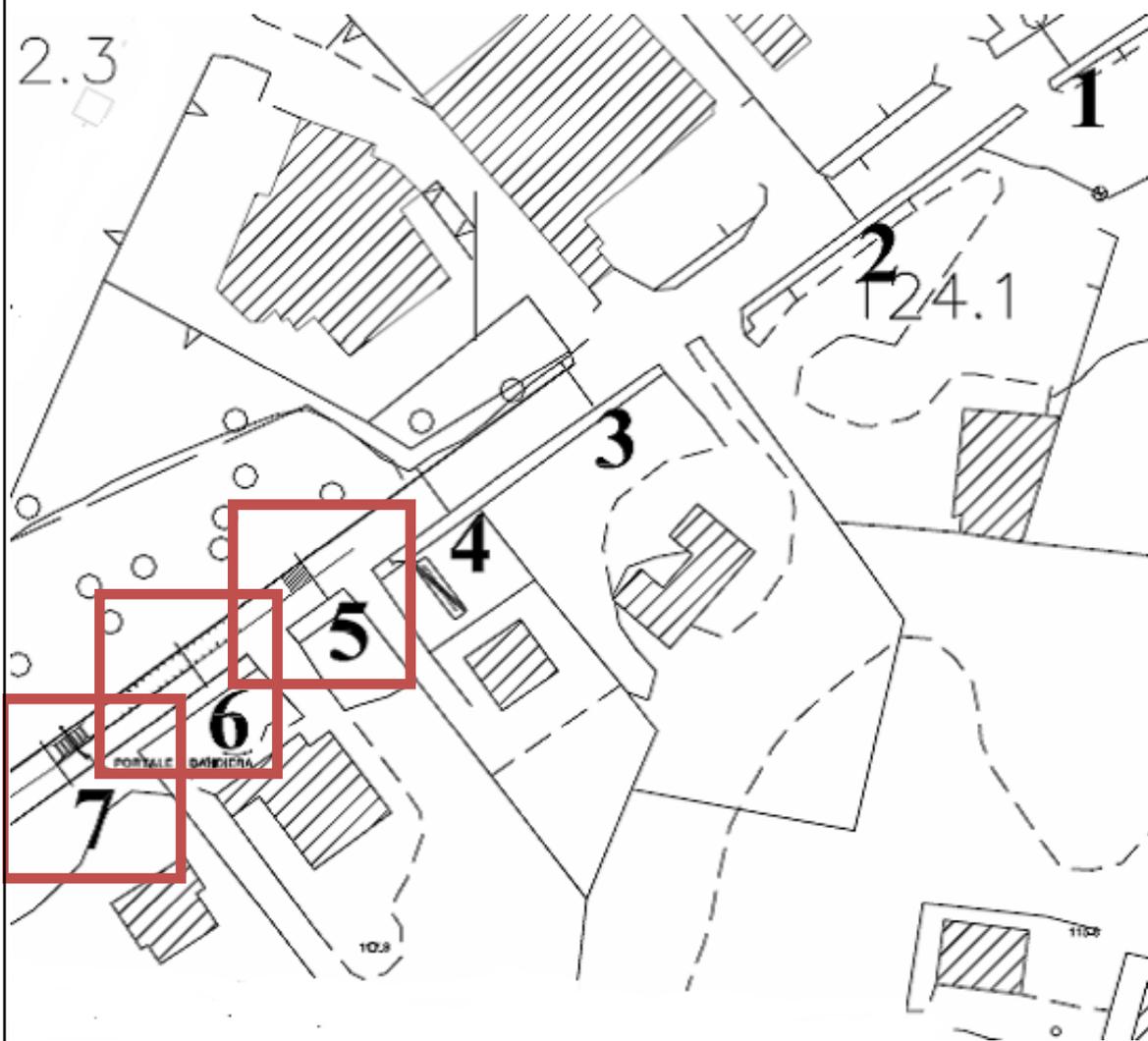
Autovelox





Campo sperimentale

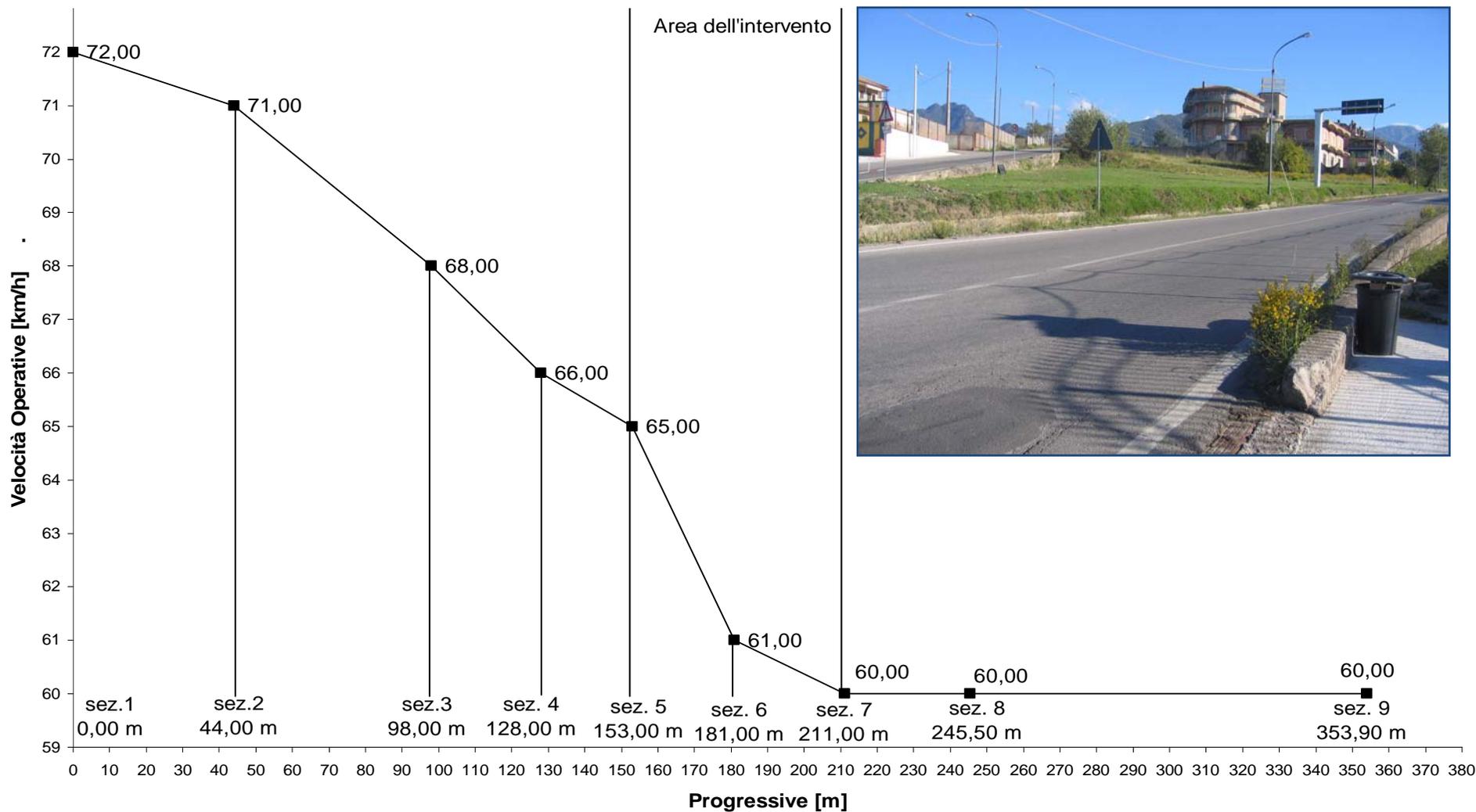
14





Profilo di velocità

15

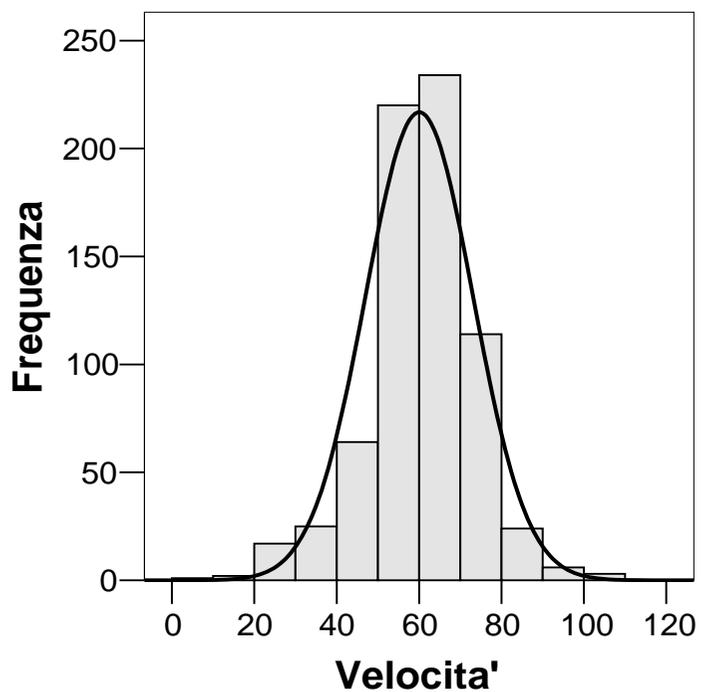




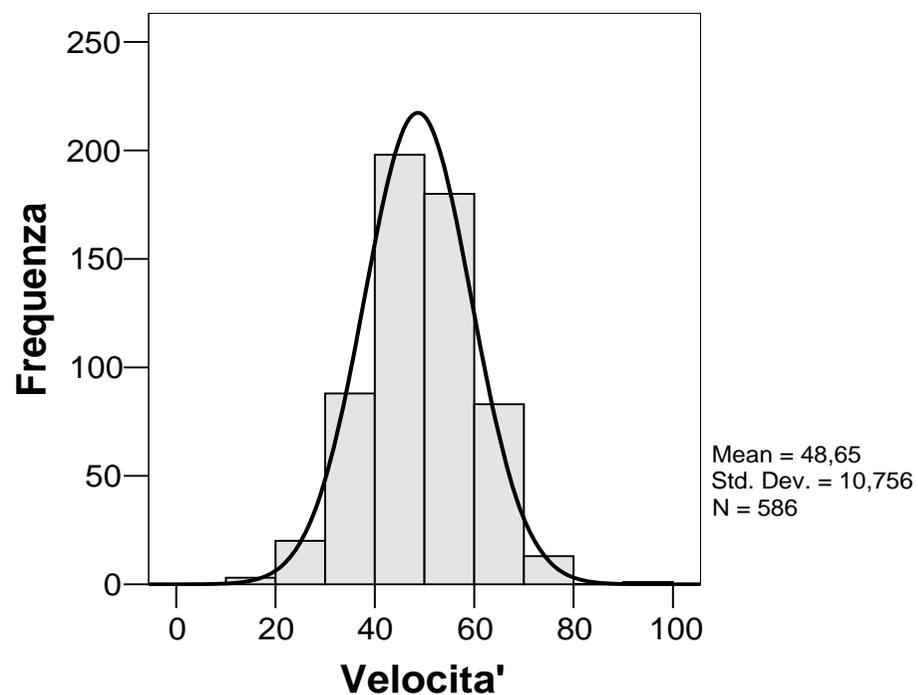
Risultati

16

Sezione indisturbata



Sezione porta





Conclusioni

17

- Intervento è efficace:
 - velocità medie si riducono (-19%)
 - varianze delle distribuzioni più basse (-18%)

- Le medie sono inferiori al limite di velocità imposto (48 vs 50 km/h)

- V_{85} ancora superiori al limite legale (60 vs 50 km/h)



Ringraziamenti

18



PROVINCIA DI SALERNO

Ing. Giovanni Coraggio

Centro Provinciale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale

www.infrastrutturetrasporti.sa.it





Università degli Studi di Napoli Federico II

19



GRAZIE

III CONVEGNO NAZIONALE
LA SICUREZZA SULLE STRADE DELLA CITTÀ

“CAMMINARE IN PERIFERIA”

LUCCA, 21-22 febbraio 2008
Palazzo Ducale – Piazza Napoleone
Sala ex Corte d'Assise

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI LUCCA