

LA PROGETTAZIONE DEI PONTI BRIDGE DESIGN

Leonardo da Vinci Pilot Project

Trasferimento delle Innovazioni degli Eurocodici
Transfer of Innovations Provided in Eurocodes

DIRETTORI: MILAN HOLICKÝ, PIETRO CROCE
PISA, 22 APRILE 2010, ORE 14:30 – 18.30
AULA MAGNA "U. DINI"
FACOLTÀ DI INGEGNERIA - PISA

SEMINARIO

SEMINAR

| | Programma | Programme |
|-------|-----------------------|--------------------------------|
| 14,30 | Apertura | Opening |
| 14,40 | Levoluzione dei ponti | Bridge evolution |
| 15,10 | M. Holicky | Introduction to Eurocodes |
| 15,25 | D. Diamantidis | Reliability differentiation |
| 15,45 | T. Vrouwenvelder | Traffic actions |
| 16,15 | A. Artega | Non traffic actions |
| 16,35 | | Break |
| 16,55 | M. Holicky | Load combinations for bridges |
| 17,15 | P. Croce | Examples |
| 17,55 | D. Diamantidis | Assessment of existing bridges |
| 18,10 | | Discussion |
| 18,30 | | Closure |

Presentazione

Gli Eurocodici danno ai progettisti europei regole di dimensionamento unitarie e avanzate per la progettazione del futuro. L'implementazione degli Eurocodici è un importante impegno di ogni Paese europeo, perché deve essere contemporaneo con le specifiche tradizioni costruttive e con gli specifici approcci progettuali nazionali. In Italia, questo impegno è stato soddisfatto con le Norme tecniche per le Costruzioni pubblicate nel 2008. Naturalmente, il miglior strumento per facilitare questa implementazione è la sua profonda conoscenza.

L'obiettivo del Seminario è duplice: esso si propone da un lato di illustrare e chiarire i principi dell'affidabilità strutturale su cui sono basati gli Eurocodici, dall'altro di illustrare la loro implementazione ai progettisti in generale e ai progettisti di ponti in particolare.

Le presentazioni saranno focalizzate principalmente all'illustrazione di esempi di applicazione dell'Eurocodici EN 1990: Criteri generali di progettazione strutturale e EN 1991-2: Carico da traffico sui ponti.

Il Seminario è dedicato agli: ingegneri, agli architetti, ai progettisti, ai tecnici e ai funzionari delle pubbliche amministrazioni; agli studenti.

IL Seminario è sviluppato nell'ambito del progetto "Leonardo da Vinci Pilot Project CZ/08/LLP-LdV/TO/134020: Transfer of Innovations Provided in Eurocodes".

Presentazione

The Eurocode program will supply the European designers with unified rules of structural design in the next future. The implementation of Eurocodes in each Member State is a demanding task as each country has its own long-term tradition in construction typologies and in design formats. In Italy this task has been accomplished with the new Building Code issued in 2008.

The best tool to facilitate that implementation is the deep knowledge of the new code. The aim of this seminar is twofold: first, to present the principles of reliability in which the Eurocodes are based, and, second to introduce their implementation to bridge designers. The presentations will be focused mainly on examples for application of Eurocodes EN 1990: Basis of Design and EN 1991-2: Traffic loads on bridges.

The seminar is oriented to practising engineers, designers, technicians, officers of public authorities, students.

This seminar is developed under the

Leonardo da Vinci Pilot Project

CZ/08/LLP-LdV/TO/134020:

Transfer of Innovations Provided in Eurocodes

La Progettazione dei Ponti / Bridge design / Scheda di partecipazione

Nome e cognome:

Ente di appartenenza:

Telefono:

Fax:

Email:

Qualifica:

La partecipazione al Seminario è gratuita.
Gli interventi saranno in italiano e in inglese
Si pregano i partecipanti di volersi registrare via fax o via e-mail
inviando il modulo allegato

Tel. 050 2218200 / 050 2218206

Fax 050 2218201

e-mail: g.merlo@ing.unipi.it; dis@ing.unipi.it

Ai partecipanti sarà rilasciato un attestato di partecipazione.



FACOLTÀ DI INGEGNERIA
UNIVERSITÀ DI PISA



Education and Culture
Lifelong Learning Programme
LEONARDO DA VINCI

