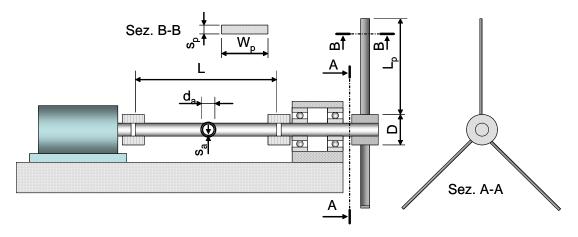
OSCILLAZIONI TORSIONALI NON SMORZATE DI PALA DI VENTILATORE

Calcolare la prima frequenza propria torsionale del sistema costituito dalla pala di ventilatore mostrata in figura, considerando l'albero incastrato in corrispondenza del giunto di collegamento al motore.

Si assumano le seguenti ipotesi

- asse elica e giunti torsionalmente rigidi
- momento di inerzia del mozzo e dell'albero trascurabili



DATI

$$d_a := 15 \cdot mm$$
 $L_{\infty} := 3000 \cdot mm$ $s_a := 1 \cdot mm$

 $D := 40 \cdot mm$

$$L_p := 800 \cdot mm \hspace{1cm} W_p := 80 \cdot mm \hspace{1cm} s_p := 5 \cdot mm$$

$$\rho := 7850 \cdot \frac{kg}{m^3} \qquad \qquad \text{densità materiale pale (acciaio)}$$

E := 80000·MPa modulo elastico materiale albero di trasmssione (alluminio)

 $\nu := 0.3$ Coefficiente di Poisson

MOMENTO DI INERZIA DELL'ELICA

Si calcola il momento di inerzia dell'elica, ipotizzando trascurabili i contributi del mozzo e dell'albero e considerando quindi il solo contributo delle pale.

Il momento di inerzia della singola pala è dato da:

$$J_p := \left(\int_V^{\bullet} \rho \cdot r^2 \, dv \right)^{\blacksquare}$$

dove r è la distanza dall'asse di rotazione del volumetto elementare dv, e l'integrale è esteso all'intero volume di una singola pala.

Nel caso specifico, si può ottenere il momento d'inerzia del ventilatore come il triplo del momento della singola pala:

$$J_{V} := 3 \left(\frac{\frac{D}{2} + L_{p}}{\rho \cdot W_{p} \cdot s_{p} \cdot r^{2} dr} \right)$$

$$J_{V} = 1.731 \text{ m}^{2} \cdot \text{kg}$$

RIGIDEZZA TRASMISSIONE

Nelle ipotesi fatte, l'unico elemento deformabile della trasmissione risulta essere l'albero cavo intermedio. Dalla teoria delle travi soggette a torsione si ha:

$$G_0 := \frac{E}{2 \cdot (1 + \nu)}$$
 $G_0 = 3.077 \times 10^4 \cdot MPa$

$$J_0 := \frac{\pi}{32} \cdot \left[d_a^4 - (d_a - 2s_a)^4 \right]$$

$$\mathbf{k}_{\theta} := \frac{\mathbf{G}_0 \cdot \mathbf{J}_0}{\mathbf{I}} \qquad \qquad \mathbf{k}_{\theta} = 22.217 \cdot \mathbf{N} \cdot \mathbf{m}$$

CALCOLO PULSAZIONE PROPRIA

La pulsazione propria torsionale del sistema costituito dai due volani connessi dall'albero di trasmissione è data da:

$$\omega_{n} := \sqrt{\frac{k_{\theta}}{J_{v}}} \qquad \qquad \omega_{n} = 3.582 \, \frac{1}{s}$$